



« LA 911 2.7 S ANNIVERSAIRE A  
OUVERT LE BAL DES SÉRIE LIMITÉES  
"COMMÉMORATIVES" »



### TECHNIQUE

Moteur	6 cylindres à plat en magnésium
Cylindrée	2 687 cm <sup>3</sup>
Puissance	175 ch à 5 800 tr/mn
Couple	235 Nm à 4 000 tr/mn
Transmission	Boîte 5 rapports
Dim. (L x l x h)	4 291 x 1 610 x 1 320 mm
Réservoir	80 l
Coffre	200 l
Cx	0,39
Poids	1 075 kg
Poids/puiss.	7,16 kg/ch
Production	1 744 exemplaires

### PERFORMANCES

Vitesse maxi	225 km/h
0 à 100 km/h	7,6 s
Conso mixte	9,4 l/100 km

### 911 2.7 S ANNIVERSAIRE

## A TITRE DE COMMÉMORATION

EN 1975, PORSCHE COMMERCIALISE SA PREMIÈRE SÉRIE LIMITÉE DESTINÉE À COMMÉMORER UN ANNIVERSAIRE, MAIS LEQUEL ?

**M**ais que peut bien vouloir commémorer Porsche en 1975 ? Les 45 ans du bureau d'études ? Non, car il a été créé en 1931. Les 25 ans de Porsche en tant que constructeur ? Non, car la première Porsche a été immatriculée en 1948. Les 10 ans de la 911 ? Non, car elle a été présentée en 1963 et commercialisée en 1964.

En fait, il s'agissait des 25 ans de la production de voitures de sport à Zuffenhausen, Porsche étant revenu dans la banlieue de Stuttgart deux ans après le lancement de la 911.

On peut se demander pourquoi Porsche a choisi de lancer une série limitée à ce moment précis puisque la 911 venait tout juste d'être restylée et que les ventes étaient plutôt bonnes malgré la première crise du pétrole intervenue deux ans auparavant. Toujours est-il que la 911 a bénéficié de cette série spéciale aujourd'hui méconnue, les 911 et 911 S de cette période ayant longtemps été l'objet d'un intérêt limité et, par conséquent, d'un manque de soin et d'attentions.

Si en 1974, c'est fort logiquement la 911 qui est la plus vendue avec 7 124 exemplaires suivie de la 911 S avec 2 257 unités, elles seront traitées sur un plan d'égalité au moment de lancer cette première série spéciale baptisée "silver anniversary" aux Etats-Unis et "Jubiläumsmodell" pour le reste du monde, ce qui signifie respectivement "anniversaire d'argent" et "modèle anniversaire". Initialement, il devait être fabriqué 750 exemplaires pour les USA et autant pour le reste du

Monde, mais la production finale a été de 1 063 exemplaires, dont 510 coupés et 249 Targa pour les USA et 154 coupés et 150 Targa pour le reste du monde. Théoriquement, cette série n'était proposée que sur les 911 et 911 S, même si des Carrera ont aussi bénéficié de ce label...

Ce premier modèle anniversaire de l'histoire de la 911 bénéficiait d'une série d'options regroupées sous le code M246 correspondant à cette série spéciale. Il y avait tout d'abord la couleur Argent Métal Diamant (référence 936) associée à un habitacle entièrement tendu de tweed gris, des assises des sièges aux garnitures de portes et même sur les passages de roues arrière qui sont habituellement en simili cuir. L'auto recevait un volant sport de 380 mm de diamètre et un autoradio à cassettes Blaupunkt Bamberg. Cet autoradio était couplé à une antenne électrique tandis que les entourages de vitres noirs étaient associés aux roues "diamant" de 6 pouces de large pour 15 pouces de diamètre en alu coulé sous pression. Enfin, tant pour l'agrément de conduite que pour la sécurité, cette série recevait des laves-phares, une lunette arrière avec deux intensités de désembuage, une barre antiroulis arrière de 18 mm de diamètre et une boîte 5 rapports correspondant. Enfin, un autocollant apposé sur la lunette arrière et une plaque métallique fixée sur le couvercle de la boîte à gants achevaient de personnaliser ce modèle qui a marqué l'histoire de la marque en tant que première série limitée destinée à commémorer un anniversaire. ■

**1948  
2018**

**PORSCHE**

**911 2.7 S Anniversaire**

1975 • 175 ch • 225 km/h